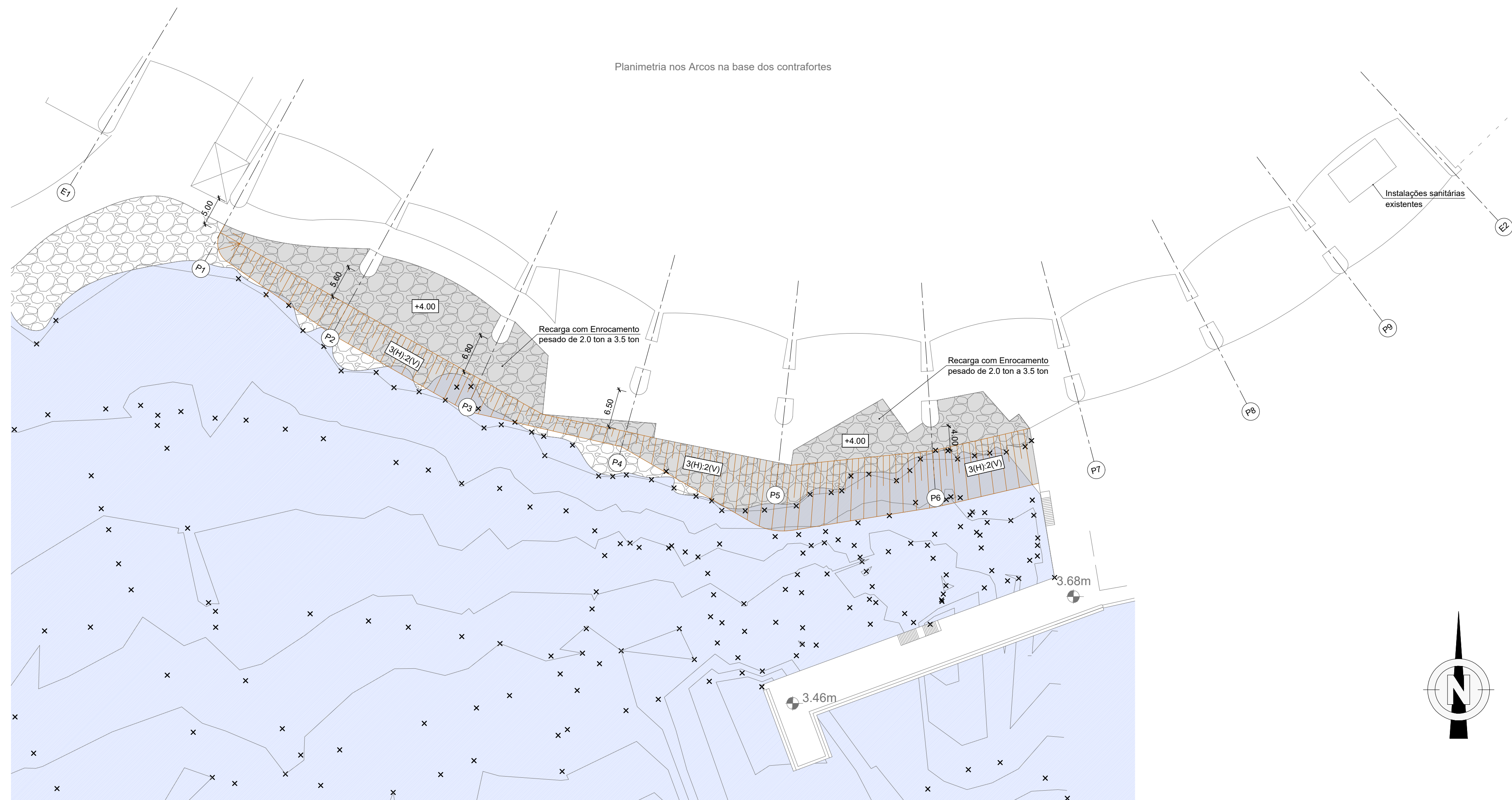
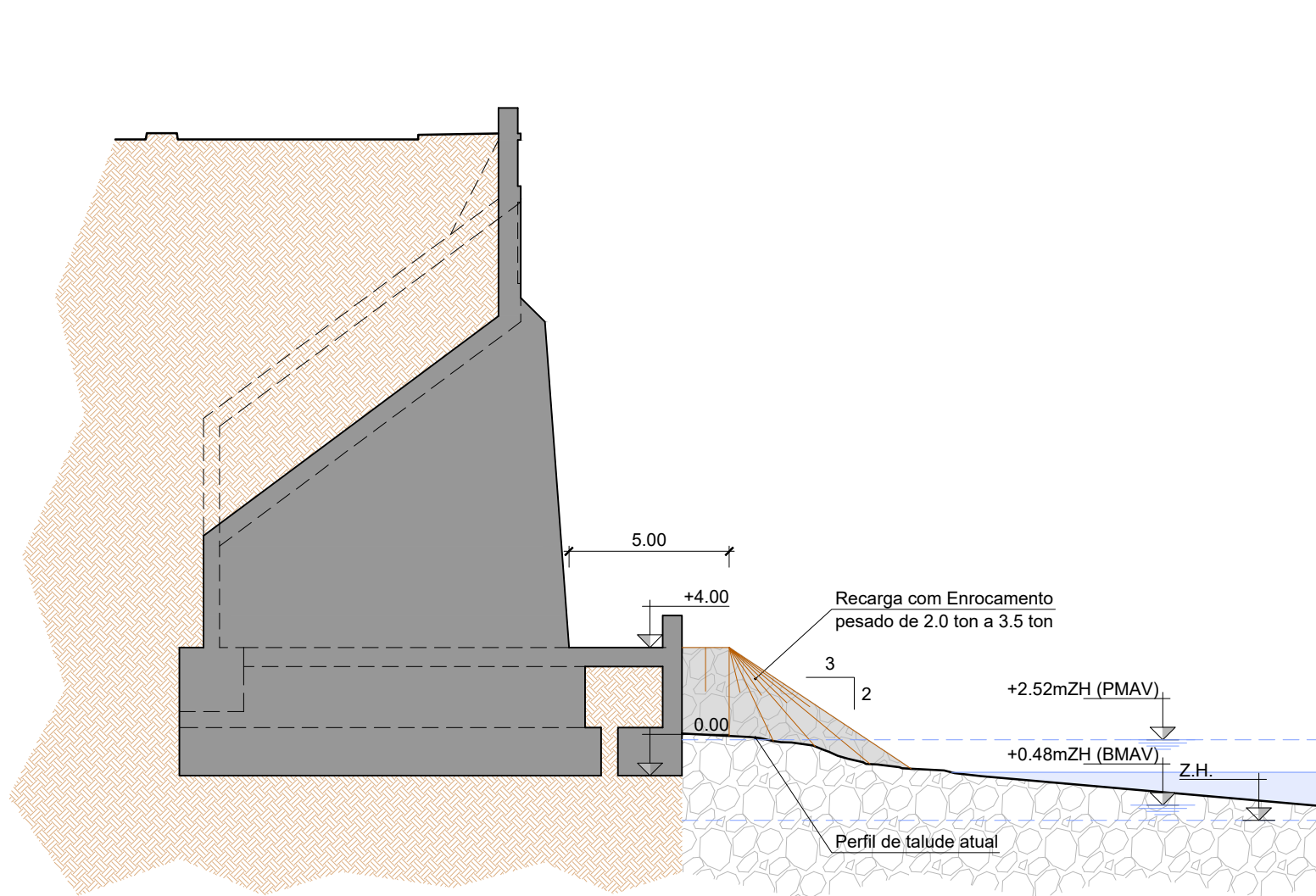
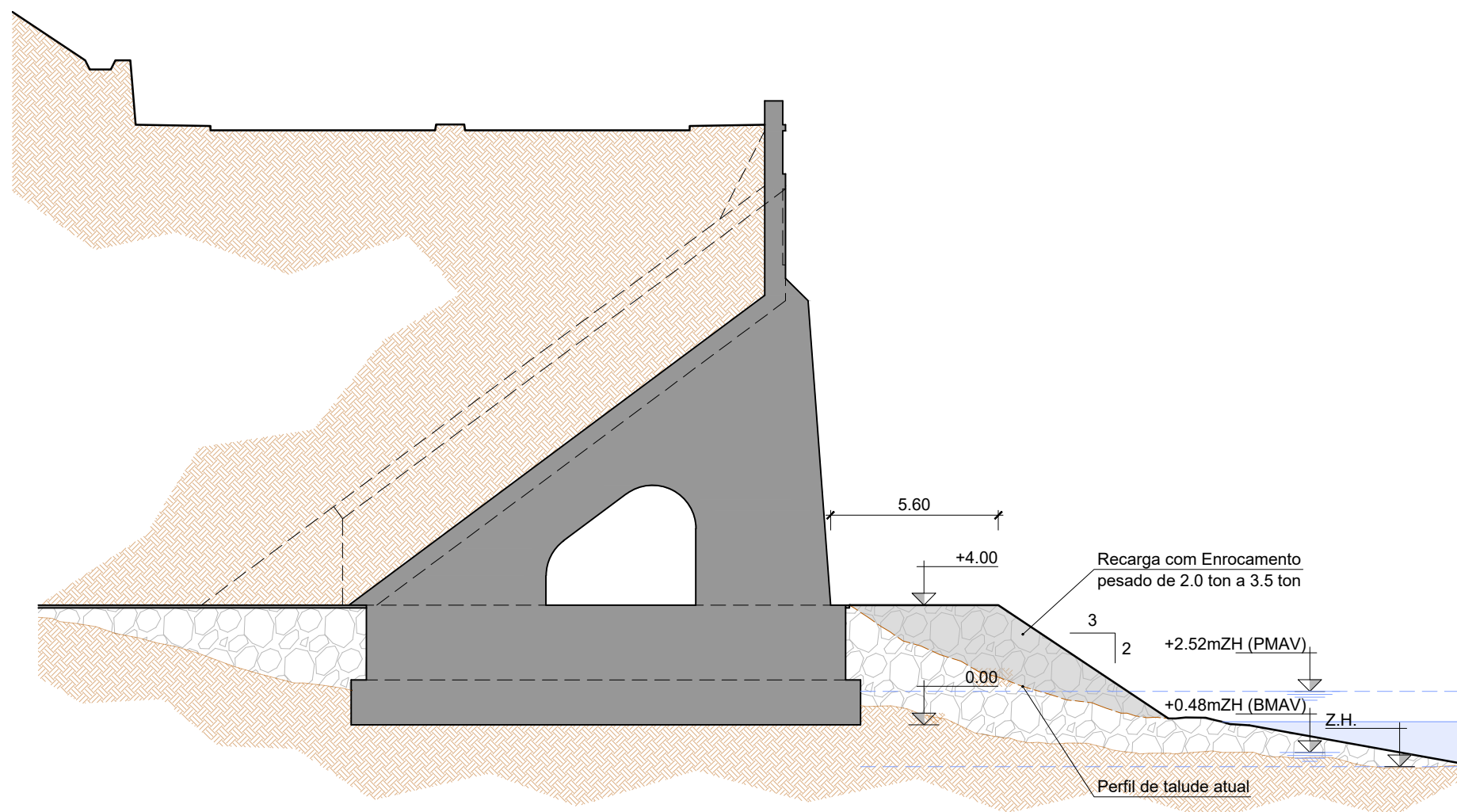


[illegible]

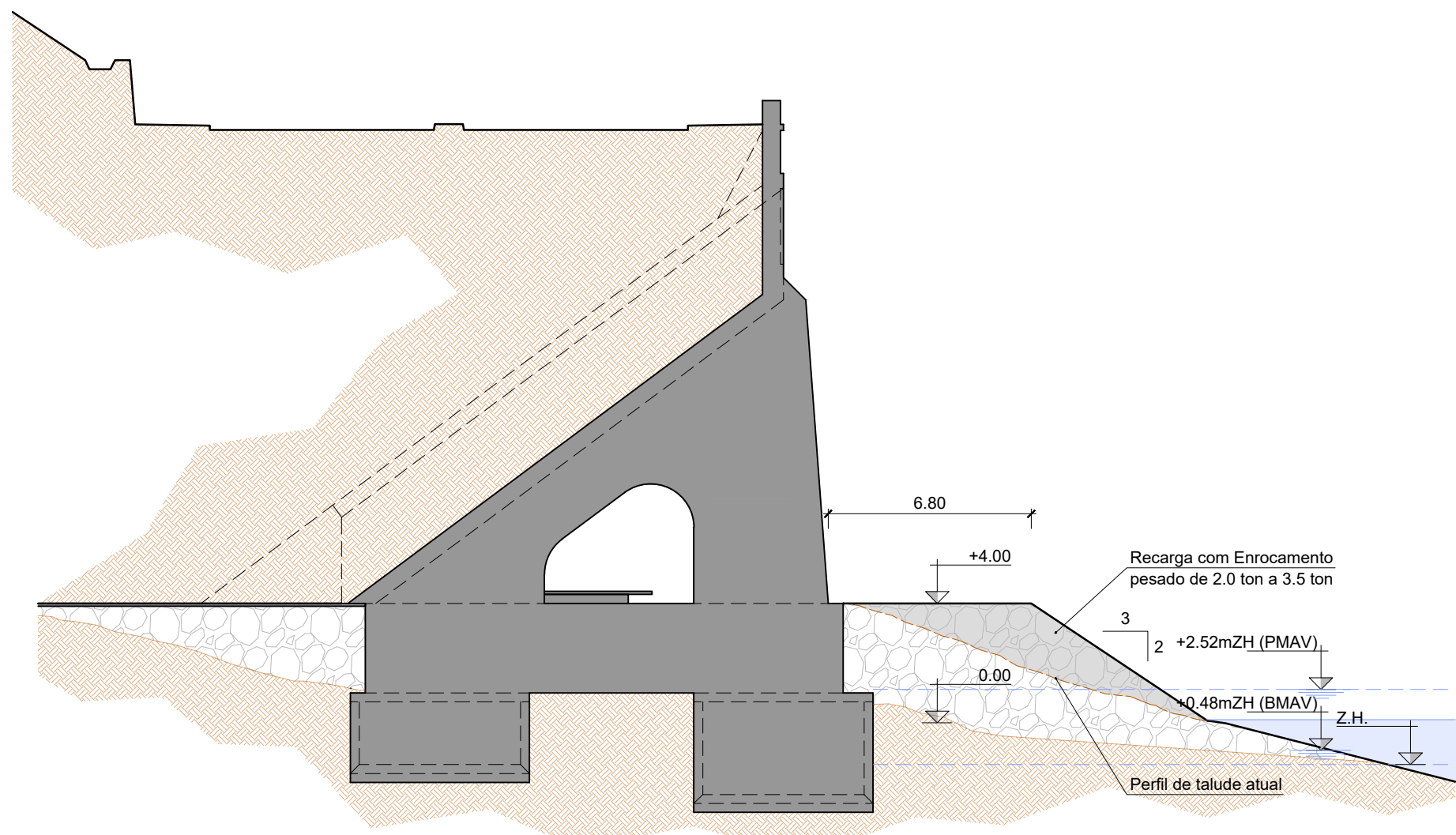
PLANTA
ESC.=1:500



CONTRAFORTE P1
(CORTE NO EIXO DO CONTRAFORTE)
ESC.=1:200



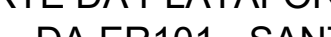
CONTRAFORTE P2
(CORTE NO EIXO DO CONTRAFORTE)
ESC.=1:200



CONTRAFORTE P3
(CORTE NO EIXO DO CONTRAFORTE)
ESC.=1:200

NOTAS:

- 1 Cortes produzidas tendo por base os levantamentos geométrico e batimétrico realizados pelo LREC em abril e maio de 1919, complementados com a informação constante nas peças desenhadas do projeto original;
- 2 O Zero Hidrográfico (ZH) foi considerado como localizado 1,40m abaixo do nível do plano de referência relativo ao zero topográfico indicado no projeto original;
- 3 Não se previu a necessidade de mobilização de meios marítimos para a execução dos trabalhos. Tendo em consideração os constrangimentos locais, admite-se que a colocação dos enrocamentos seja realizada a partir da plataforma rodoviária da ER 101.

Título Complementar : REABILITAÇÃO DAS ESTRUTURAS DE SUPORTE DA PLATAFORMA RODOVIÁRIA DA ER101 - SANTA CRUZ  EDGAR CARDOSO Laboratório de Estruturas Projeto JBM Desenhou CVF Verificou FMV Aprovou CAF	Requerente:  S. M. R. REGIÃO AUTÔNOMA DA MADEIRA COORDENADORIA REGIONAL SECRETARIA REGIONAL DE EQUIPAMENTOS E INFRAESTRUTURAS DREX/COORDENADORIA DE ESTRADAS Escala numérica : 1:500 ; 1:200 Escala gráfica : 0 2,0 4,0 8,0m ESC. 1:200 
Designação : R01 PROJETO DE EXECUÇÃO REPERFILAMENTO DO TALUDE CONTRAFORTES P1 A P3 PLANTA E CORTES TRANSVERSAIS	
Data : SETEMBRO-2020 Folha : 1 / 2	